

„BLACK-CAT“- Luchs als LaSi-Pads, -Streifen und -Rollen
in verschiedenen Größen sowie als Palettenauflagen



Wichtig: „BLACK-CAT“-Anwendungshinweis

„BLACK-CAT“-Luchs erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Als Rutschsicherung z. B. auf offenen Ladeflächen ist zu beachten, dass es zu einer geringen Wasseraufnahme der Matte kommen kann. Eine gute Antirutschwirkung wird bis maximal + 80 °C erreicht. Der Untergrund sollte schmutz- und staubfrei sein muss, um eine optimale Rutschhemmung zu erreichen. **Deshalb empfehlen wir, die Antirutschmatte sowie den Untergrund von Zeit zu Zeit zu reinigen!**

Bei starker Verschmutzung oder Beschädigung der grünen Antirutschbeschichtung wird weißes Verbundmaterial sichtbar. Das bedeutet für den Anwender, dass die LaSi-Ablegereife nach Gesetz erreicht ist!

Bei Beachtung dieser Hinweise werden Sie viel Freude an den hochwertigen Spitzenprodukten von „BLACK-CAT“ haben. „BLACK-CAT“ garantiert eine gleichbleibende Qualität seiner Produkte – der Einsatz liegt in der Verantwortung des Kunden.

Technische Änderungen, die der Produktverbesserung dienen, bleiben vorbehalten!

„BLACK-CAT“-Luchs Antirutschmatten

erfüllen die gesetzlichen Vorschriften zur Ladungssicherungspflicht aller europäischen Staaten.

Neueste Prüfungen von



Fraunhofer IML

Auszug aus den LKW-Ladungssicherungs-Praxistests von 9/2012:

Papierrolle mit 3,0 to auf LKW-Ladeboden:
Unterlage 2 Streifen
BC-Luchs: **min. μ 0,82**

Palettenladung mit 1,0 to auf LKW-Ladeboden:
Unterlage 2 Streifen
BC-Luchs: **min. μ 0,86**

Für Ihre Sicherheit:

Mit dem gesetzlichen GLW von μ 0,6 können Sie bei der Erstanwendung immer rechnen!



„BLACK-CAT“ lässt keinen Kunden uninformiert!

Alle „BLACK-CAT“-Produkte werden mit wichtigen Informationen zur Ladungssicherung und Anwendungsvielfalt geliefert.

Standardabmessungen für „BLACK-CAT“-Luchs LaSi-Pads, LaSi-Matten und -Rollen:

BCL LaSi-Pad 10 x 20 cm Klein-VPE je 10 Stück * VPE 50 + 500 Stück

BCL LaSi-Pad 15 x 20 cm Klein-VPE je 10 Stück * VPE 30 + 300 Stück

BCL LaSi-Pad 20 x 24 cm Klein-VPE je 10 Stück * VPE 20 + 200 Stück

BCL LaSi-Streifen 20 x 125 cm VPE 2 / 12 / 24 Stück

BCL LaSi-Streifen 20 x 245 cm VPE 2 / 6 / 12 Stück

BCL LaSi-Rolle 0,20 x 13,8 m VPE 2 Stück

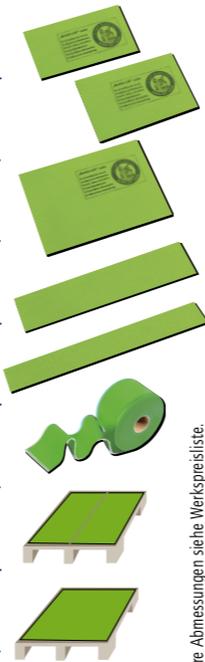
BCL LaSi-Matte für Halbpalette/Kofferraum 75 x 55 cm VPE 2 / 12 Stück

BCL LaSi-Matte für Europalette/Kofferraum 75 x 110 cm VPE 2 / 6 Stück

Paletten-Großabnahme und Sondermaße und -mengen auf Anfrage. VPE-Änderungen bleiben vorbehalten.

* Klein-VPE der LaSi-Pads werden einzeln verpackt in handlicher Box mit wichtigen LaSi-Informationen und Prüfzertifikaten geliefert.

Außer zur Ladungssicherung auch in vielen anderen Bereichen einsetzbar!



Weitere Abmessungen siehe Werkpreislite.



Montag bis Sonntag
0.00 – 24.00 Uhr

Wussten Sie, dass ...

bei Ladungssicherungsverstößen Fahrer, Halter und Verloader zur Rechenschaft gezogen werden?

Bußgelder für alle Beteiligten:
Für Privatpersonen in Höhe von 30 € bis 150 €
Für gewerbliche Transporte von 50 € bis 1000 €

Bei Ladungssicherungsmängeln drohen bei Polizei-/BAG-Kontrollen für alle Beteiligten hohe Bußgelder!

Bei sicherheitsrelevanten Verstößen wird ein Weiterfahrverbot verhängt, dazu Bußgeld und Punkte in Flensburg!

Bei Ladungssicherungs-Unfall mit Todesfolge drohen bis zu 5 Jahre Haft (ohne Bewährung) für alle Verantwortlichen. Die Versicherung kann die Schadensregulierung ablehnen.

Entscheiden Sie sich bei der Ladungssicherung für „BLACK-CAT“-Qualität – so gehen Sie immer auf Nummer sicher!

Die grüne Innovation für den Umweltschutz:

„BLACK-CAT“-Luchs Sicherheits-Antirutschmatten



Prüfzertifikat im LKW-Praxistest

„BLACK-CAT“-Luchs ist anders als alles, was Sie bisher kennen!

- Zertifikat nach VDI – 10 t/m² = 1 kg/cm² mit GLW-Test > μ 0,8
- völlig frei von Weichmachern
- Giftstoff-, FCKW-, Silikonfrei
- hochreißfeste Spitzenqualität
- 100% in Deutschland gefertigt

Weltneuheit:
Giftstofffrei
Superleicht
Preisgünstig



Qualitätsgeprüft für den Ladungssicherungseinsatz von Fraunhofer Institut, IML und 2013 getestet von DEKRA

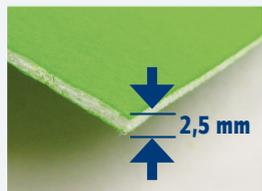
Testen Sie „BLACK-CAT“-Luchs ... und Sie werden von den einzigartigen Eigenschaften überzeugt sein!

Europaweit erhalten Sie „BLACK-CAT“-Luchs ab Ende 2013.

Eine Empfehlung von:

„BLACK-CAT“-Spitzenprodukte werden europaweit über qualifizierte BC-Vertriebspartner geliefert!

**Optimal für den Einsatz in Produktion, Hightech-Industrie und Lagerlogistik.
Günstiges Einwegprodukt zur Ladungssicherung bis 10 to/m² (1 kg/cm²)**



mehrfach einsetzbar

Von LaSi-Experten im geschlossenen LKW erfolgreich mehrfach getestet!

ohne Giftstoffe

Die erste Antirutschmatte Europas, die keinerlei giftige Stoffe enthält!

ohne Weichmacher

Ionenwanderung nicht mehr möglich, da 100%-ig ohne Weichmacher und Silikone!

leicht und robust

Mit nur 530 g/m² eine der leichtesten geschlossenen, hochreißfesten ARM zur Ladungssicherung (10 t/m²).

„BLACK-CAT“-Luchs ist ein günstiges Einwegprodukt zur Ladungssicherung – bitte Abergereife beachten!

Einzigartige Vorteile der superleichten „BLACK-CAT“-Luchs:

- **nur 2,5 mm stark – für einfaches Handling und größte Effizienz** für innerbetrieblichen Transport und Einwegprodukt zur Ladungssicherung.
- **geringes Gewicht – giftstoff- und weichmacherfrei** vermindert Beschädigungen z.B. Zerkratzen empfindlicher Oberflächen beim Transport. Verhindert hohe Ersatz-/ Nacharbeitungskosten und sichert Ladung bis 10 to/m² – praktisch, leicht und schnell.
- **geprüft zur Ladungssicherung mit hohen Gleitreibbeiwerten** bei Fraunhofer IML im LKW-Praxistest bei 1000 kg als Stückgut und von Prüfinstitut DEKRA im Zerreiβtest und im Gleitreibbeiwerttest.

Die „BLACK-CAT“-Luchs Produktion basiert auf einem neuentwickelten Spezialfaserverbund. Durch ein modifiziertes Herstellungsverfahren wurde eine hochreißfeste Grundstruktur erreicht. Die neue, giftstofffreie Spezial-Antirutschbeschichtung erfüllt höchste Anforderungen.

10 „BLACK-CAT“-Luchs Vorteile für den Kunden:

1. Mehrfach nutzbare Einweg-Antirutschmatten
2. x-fach höhere Zerreiβkraft gegenüber Gummi-Recyclingmatten
3. federleicht, nur 1/10 des Gewichtes von Gummi-Recyclingmatten
4. **höchste Gleit-Reibbeiwerte > μ 0,8 im LKW-Praxistest (10t/m²)**
5. nach Reinigung und Trocknung mehrfach verwendbar
6. Abergereife sichtbar, bei starker Verschmutzung bzw. durch Risse in der Beschichtung wird weißes Verbundmaterial erkennbar
7. Kleinmengen individuell auf Wunschformat zuschneidbar
8. eine der günstigsten Ladungssicherungen auf dem Markt
9. **einfach als Hausmüll – statt als Sondermüll – zu entsorgen**
10. keine Gewichtseinschränkung bei PKW, Transporter und LKW

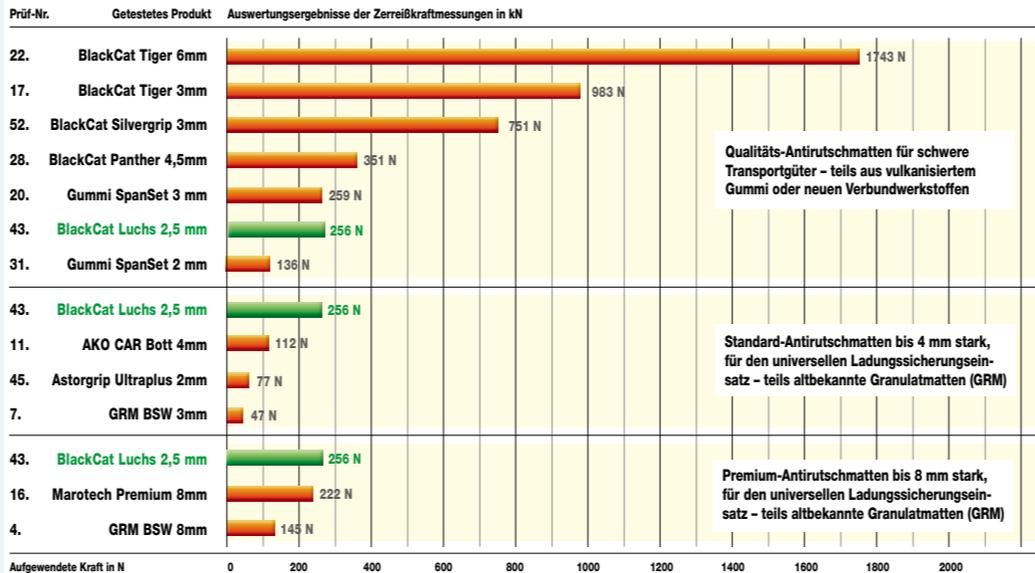
Kratzerfrei transportieren, fixieren und rutschsicher auflegen – selbst im Transport empfindlicher Güter die günstigste Lösung!

DEKRA Automobil GmbH



Dokumentation Testserie 1: **Zerreiβkraftmessungen** (im Auftrag der Automobil-Industrie)
Getestet am 18. + 19. 12. 2012 und 8. 1. 2013

Vergleich: „BLACK-CAT“-Luchs aus giftfreien Verbundwerkstoffen – gegenüber Gummi-Recyclingmatten



Teilauszug: 12 von 55 geprüften Antirutschmatten aus Zerreiβkraft-Testserien i. A. der Automobilindustrie

Institut für Materialfluss und Logistik IML, Dortmund



Dokumentation Testserie 2: **Reibbeiwertmessungen** (im Auftrag der Automobil-Industrie)
Getestet am 17. – 19. 9. 2012

„BLACK-CAT“-Luchs auf LKW-Ladeboden mit gebrauchtem Siebdruckboden – Gewichtslast 990 kg

Prüf-Nr.	Ladung	Pad-Abmessung	geprüftes Produkt	Messungen	Gewicht (daN)	Gleitreibungskraft	Gleitreibung	GLW Mittelwert
43	Euro Holzpalette Kufen Zugrichtung	20 x 24 cm 6 Pads	BlackCat Luchs 2,5 mm	1. Messung	971,2 daN	978 daN	1,01	0,99
				2. Messung	971,2 daN	966 daN	0,99	
				3. Messung	971,2 daN	951 daN	0,98	
46	Euro Holzpalette Kufen Zugrichtung	20 x 24 cm 6 Pads	BlackCat Luchs 2,5 mm	1. Messung	971,2 daN	902 daN	0,93	0,84
				2. Messung	971,2 daN	838 daN	0,86	
				3. Messung	971,2 daN	716 daN	0,74	
54	Euro Holzpalette Kufen quer zur ZR	20 x 24 cm 6 Pads	BlackCat Luchs 2,5 mm	1. Messung	971,2 daN	870 daN	0,90	0,90
				2. Messung	971,2 daN	875 daN	0,90	
				3. Messung	971,2 daN	887 daN	0,91	
55	Euro Holzpalette Kufen quer zur ZR	20 x 24 cm 6 Pads	BlackCat Luchs 2,5 mm	1. Messung	971,2 daN	949 daN	0,98	0,97
				2. Messung	971,2 daN	977 daN	1,01	
				3. Messung	971,2 daN	895 daN	0,92	

Die Unterschiede der GLW zwischen den Zugrichtungen sind erfahrungsgemäß bei den meisten ARM gering. Zur Ladungssicherung ist ein Reibbeiwert lt. VDI 2700 (Bl. 14) > μ 0,6 erforderlich. Mit diesem vorgeschriebenen Wert können Sie beim Einsatz der „BLACK-CAT“-Luchs immer sicher rechnen. Komplette DEKRA- und Fraunhofer-Testauswertungen auf Anfrage!

Fraunhofer -Prüfzertifikat im LKW-Praxistest



Prüfzeugnis über Reibbeiwerte
Geprüft nach VDI Richtlinie 2700, Blatt 14
PZ Nr. 05 / 2012
für

Wado Werkzeugvertriebsgruppe
77585 Riederich, Industriestraße 36



1. Beschreibung der Reibpartner:

- 1.1 Auflagefläche:
Lkw-Ladefläche mit Siebdruckboden und Joloda-Schienen
Zustand: mittelstark gebraucht
- 1.2 Ladegut:

1.2.1 Holz-Palette im Euro-Format

Abmessungen: 1200 x 800 mm (L x B)

1.2.2 Masse der Ladeeinheit: 990 kg

2. Rutschhemmendes Material (RhM):

2.1 Bezeichnung des RhM: **Black Cat „Luchs“**

2.2 Abmessungen der RhM-Prüfmuster:
20 x 24 cm

2.3 Dicke des RhM-Prüfmusters: **2,5 mm**

3. Prüfbedingungen:

3.1 Umgebungstemperatur: 19 °C

3.2 Ort und Datum der Prüfung: Augsburg, 17.09.2012

4. Anordnung des rutschhemmenden Materials (RhM) bei der Prüfung:

Die Zuschnitte (Pads) des RhM wurden wie in Bild 1 an den Enden der drei Kufen oder jeweils unter den beiden äußeren Kufen verlegt.

5. Berechnungsrelevanter Gleit-Reibbeiwert gemäß VDI-Richtlinie 2700, Blatt 14
μ_D = 0,80

Alle Messergebnisse wurden dokumentiert und können auf Aufforderung nachgewiesen werden. Die Ergebnisse gelten ausschließlich für die ausgewiesene Reibpaarung, bestehend aus: Ladung (hier: Palette) und RhM und Ladefläche.

Hinweis: Der vorgenannte Reibbeiwert gilt nur für Neumaterial. Durch wiederholten Einsatz kann sich der Reibwert verringern.

Fraunhofer Institut IML
Prüfinstitut

in. J. Hanel
Prüfer

Dortmund, 04. Dez. 2012
Ort, Datum der Ausstellung

Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML
44227 Dortmund, Germany



Bild 1: Anordnung der RhM Pads unter den Kufen – Zug längs zu den Kufen



Bild 2: Anordnung der RhM Pads unter den beiden äußeren Kufen – Zug quer zu den Kufen