



**Mit eingebautem Gleitkörper:
schmiegt sich jeder Kante an!**



Vermindert das gefährliche Verlieren von Ladung:

„BLACK-CAT“ Antirutsch - Kantenschutz - Pad

- ▶ **Sicherheit durch Rutschhemmung**
- ▶ **passt sich jeder Ladegutkante an**
- ▶ **„Notbremse“ bei gelockertem Gurt**
- ▶ **schont Spanngurt und Ladung**
- ▶ **für 90 % aller Güter verwendbar**
- ▶ **leicht, robust und platzsparend**



„BLACK-CAT“ Panther
geprüft und zertifiziert von



UNIVERSITÄT DORTMUND
FACHGEBIET LOGISTIK

Gemäß neuesten
VDI-Vorschriften 2700 ff (5/2009)
konnte kein nennenswerter
Verschleiß und kaum
nachlassende Gleitreibbeiwerte
festgestellt werden.

Getestet und qualitätsgeprüft von



**Harte
Strafen bei
Unfallursache
„verlorene Ladung“**



Das neue BCP-Antirutsch-Kantenschutz-Pad ... rutscht nicht und schmiegt sich jeder Ladekante an

Diese Neuentwicklung mit eingenähtem Gleitkörper und zwei Gurtdurchbrüchen, ist z. Z. der zuverlässigste flexible Kantenschutz, dank der hohen Gleitreibbeiwerte auf der Ladeseite von „BLACK-CAT“-Panther.

Die verzurrte Ladung muss nun zusätzlich zur Anpresskraft des Gurtes die hohe Reibkraft der „BLACK-CAT“-Panther-Antirutschmatte überwinden.

Das neuentwickelte „BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pad ist ein Ergebnis kontinuierlicher Entwicklung in Zusammenarbeit mit Ladungsicherungs-Experten zur Optimierung der Ladungssicherung in der Praxis.

Sämtliche Kanten des Ladegutes werden beim Verzurren geschont, darüber hinaus passt sich das „BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pad jeder Ladegutform z.B. Rohren, Kunststofftanks oder unhandlichen Großbehältern an. Selbst bei Säcken bringt der BCP-Kantenschutz zusätzlichen Halt gegenüber herkömmlichem Verzurren.



**Seit 2010:
mit zusätzlicher
Doppel-Kreuzsteppnaht!**

Die überzeugenden Vorteile auf einen Blick:

- ▶ bietet höchste Sicherheit durch Antirutschwirkung – für 90 % aller Ladegüter verwendbar
- ▶ vermindert Beschädigungen (z.B. Verkratzen) von empfindlichen Transportgütern
- ▶ Zeitgewinn durch permanente Fixierung am Spanngurt (zwei 8kant-Pads pro Gurt)
- ▶ aufroll- und verstaubar mit Spanngurt – geringer Platzbedarf im Fahrzeug (mit 8kant-Pad)
- ▶ geringer Verschleiß und sehr lange Nutzung durch „BLACK-CAT“-Panther-Spitzenqualität
- ▶ „Notbremse“ für gelockerten Gurt durch Antirutschwirkung – vermindert Verlieren von Ladung (ersetzt jedoch nicht das gesetzlich vorgeschriebene Kontrollieren und Nachspannen der Zurrgurte !)

Sämtliche Kanten des Ladegutes werden beim Verzurren geschont, darüber hinaus passt sich das „BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pad Typ BCP-KSF jeder Ladegutform flexibel an und bringt zusätzlichen Halt gegenüber herkömmlichem Verzurren. Standardbreite 50 mm für Gurte 25/35/50 mm, BCP-KSF Antirutsch-Kantenschutz-Pads sind in Spanngurtbreiten bis 75 mm als Serienprogramm erhältlich. Seit 2010 sind alle BCP-KSF Kantenschutz-Pads mit einer zusätzlichen Kreuzsteppnaht für noch mehr Stabilität versehen.



Das „BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pad Typ BCP-KSF erhöht den **Reibwiderstand** der verzurrten Ladung zum Spanngurt deutlich und bietet mit Verwendung von BCP-Antirutschmatten die höchste Transportsicherheit!

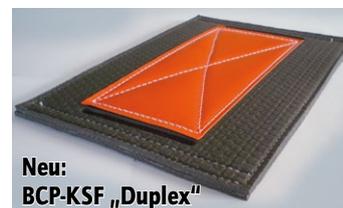
Den größten Vorteil bietet diese Lösung bei schwierigsten Transportproblemen von runden Gegenständen und glatten Oberflächen, wie z.B. Rohren oder Metallteilen.

Mit dem „BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pad Typ BCP-KSF erhalten Sie die höchste Ladungssicherheit und reduzieren Ihre Transportschäden. BCP-KSF löst, durch die Möglichkeit von Sonderanfertigungen, auch schwierigste Transportsicherungsprobleme.



Ganz neu: der „BLACK-CAT“-Panther BCP-KSF als „Duplex“.
Für sehr schwere Lasten gibt es die BCP-KSF doppelagig, d.h. zwei BCP-Kantenschutzpads werden auf Industriemaschinen miteinander vernäht – haltbar und trotzdem flexibel.

Doppelte Stärke ergibt doppelte Kraft – für 90 % aller Ladegüter!



**Neu:
BCP-KSF „Duplex“**

„BLACK-CAT“-Antirutsch-Kantenschutz-Pads ... von LaSi-Experten getestet und empfohlen!



1
Neigungstest ohne Antirutschpad



2
Neigungstest mit Antirutschpad

Von vielen LaSi-Experten bereits getestet: der flexible Kantenschutz mit Rutschbremse von „BLACK-CAT“-Panther

Bei vielen Versuchen durch Ladungssicherung-Experten wurde der enorme Vorteil des Antirutsch-Kantenschutzes **Typ BCP-KSF** unter Beweis gestellt.

In der links dargestellten Versuchsreihe wird die Effektivität und Wirkung des **Antirutsch-Kantenschutzes** deutlich veranschaulicht.

Im oberen Bild wird durch das Anheben der Ladefläche die Bremswirkung simuliert. Hier kommt der Zurring ohne weitere Hilfsmittel zum Einsatz. In Bild 1 ist deutlich zu erkennen, wie das Ladegut unter dem leicht gelockerten Spanngurt hindurchrutscht.

Im unteren Bild ist der sichere Halt, der durch das **BCP-KSF Antirutsch-Kantenschutz-Pad** erzeugt wird, sehr gut erkennbar.

„BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pads die optimale Lösung zur Sicherung von Rohren, Kästen sowie Ladung mit unebenen Kanten und Sackware

Das neuentwickelte „BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pad stoppt verrutschendes Ladegut durch die zertifizierte Antirutschwirkung von „BLACK-CAT“-Panther. Das heißt, das Ladegut rutscht nicht mehr unter dem Zurring durch sondern bleibt fest arretiert. Ein herkömmlicher, 90° abgewinkelter Kantenschutz berührt nicht die gesamte Fläche (besonders bei runden oder unebenen Teilen) und erzeugt auch keine zusätzliche Reibkraft zwischen Kantenschutz und Ladegut.

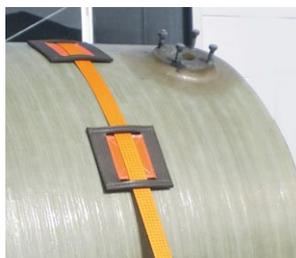
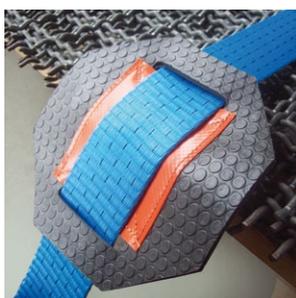
Durch den Einsatz des BCP-KSF Antirutschkantenschutzes wird eine enorme Reibkraft zwischen Spanngurt und Ladegut erzeugt. Die Antirutschwirkung des BCP-KSF vermindert die Gefahr des Verrutschen der Ladung bei Lockerung der Zurringurte.

Durch das Einfädeln der „BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pads auf den Spanngurt wird die Position des Gurtes befestigt, der Kantenschutz kann nicht verloren gehen und verbleibt nach Gebrauch am Spanngurt (bei 8kant-Pad). Herkömmliche Kantenschutzwinkel sind nicht fest fixiert, können verrutschen und somit verloren gehen.

Mittels zweier Zurringurte mit eingefädelten „BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pads lassen sich Rohre aller Größen und Oberflächen für sicheren Transport arretieren.

Durch die zertifizierten Gleitreibbeiwerte der „BLACK-CAT“-Panther von $\mu < 0,94$ bis 10 t/m^2 wird die benötigte Kraft, um das zwischen Zurring und Ladung gespannte Antirutschpad zu bewegen enorm erhöht, ohne die Gleitfähigkeit des Gurtes beim Verzurren durch eine obenliegende Beschichtung zu beeinträchtigen.

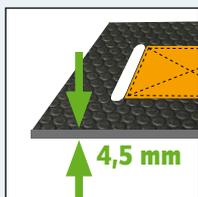
Wichtig: BCP-KSF Antirutsch-Kantenschutz-Pads befreien den Fahrer nicht vom gesetzlich vorgeschriebenen Nachspannen der Zurringurte!



Verschaffen Sie sich Wettbewerbsvorteile durch perfekte Ladungssicherung ... für Weiterfahrt bei Polizeikontrollen



„BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz in zwei Ausführungen:



Der BCP-KSF Ausführung „Standard“:

Typ E: einfache Stärke

für den universal-Einsatz!

BCP-KSF-E Antirutsch-Kantenschutz Ausführung „Standard“

ist **4,5 mm stark**, flexibel und hochreißfest und auf dem Gleitkörper zusätzlich Kreuznahtverstept.

Flexibel, handlich und sicher!



E 15 x 15 cm



E 12 x 20 cm



E 20 x 30 cm

BCP-KSF-E Antirutsch-Kantenschutz ist flexibel mit Antirutschwirkung und Gleitkörper für Spanngurte 50 und 75 mm – je nach Padgröße.

BCP-KSF-E Antirutsch-Kantenschutz gibt es in drei verschiedenen Größen für individuelle Ladungssicherungs-Maßnahmen.

Ideal für alle glatten Oberflächen, sperrigen Transportgütern, Rohren, Kunststofftanks oder auch für Säcke.

Beschreibung
BCP-KSF „Standard“

Bestell-
Bezeichnung

Form + Größe
Stärke in mm



Flexibles Kantenschutz-pad mit Antirutschwirkung und **Gleitkörper für Spanngurte 50 mm**

BCP-KSF E 1515 „Standard“

8kant-Pad
15 x 15 cm
4.5 mm



Flexibles Kantenschutz-pad mit Antirutschwirkung und **Gleitkörper für Spanngurte 50 mm**

BCP-KSF E 1220 „Standard“

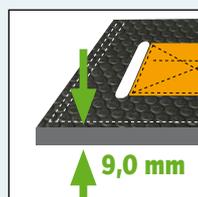
4kant-Pad
12 x 20 cm
4.5 mm



Flexibles Kantenschutz-pad mit Antirutschwirkung und **Gleitkörper für Spanngurte 50/75 mm**

BCP-KSF E 2030 „Standard“

4kant-Pad
20 x 30 cm
4.5 mm



Der BCP-KSF Ausführung „Duplex“:

Typ D: doppelte Stärke

für schwere Lasten!

BCP-KSF-D Antirutsch-Kantenschutz Ausführung „Duplex“:

ist **doppelt vernäht**, damit **9 mm stark** und wird auf dem Gleitkörper zusätzlich Kreuznahtverstept.

Doppelte Stärke für doppelte Kraft!



D 15 x 15 cm



D 12 x 20 cm



D 20 x 20 cm



D 20 x 30 cm

BCP-KSF-D Antirutsch-Kantenschutz ist flexibel und hochreißfest, mit Antirutschwirkung und Gleitkörper für Spanngurte 50 und 75 mm – je nach Padgröße.

BCP-KSF-D Antirutsch-Kantenschutz gibt es in vier verschiedenen Größen für anspruchsvolle Ladungssicherungs-Maßnahmen.

Ideal bei großen und schweren Gütern, Stahlrohren oder schweren Tanks.

Beschreibung
BCP-KSF „Duplex“

Bestell-
Bezeichnung

Form + Größe
Stärke in mm



Doppeltes Kantenschutz-pad mit **Gleitkörper für Spanngurte 50 mm**

BCP-KSF D 1515 „Duplex“

8kant-Pad
15 x 15 cm
9,0 mm



Doppeltes Kantenschutz-pad mit **Gleitkörper für Spanngurte 50 mm**

BCP-KSF D 1220 „Duplex“

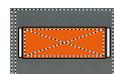
4kant-Pad
12 x 20 cm
9,0 mm



Doppeltes Kantenschutz-pad mit **Gleitkörper für Spanngurte 50/75 mm**

BCP-KSF D 2020 „Duplex“

4kant-Pad
20 x 20 cm
9,0 mm



Doppeltes Kantenschutz-pad mit **Gleitkörper für Spanngurte 50/75 mm**

BCP-KSF D 2030 „Duplex“

4kant-Pad
20 x 30 cm
9,0 mm

„BLACK-CAT“-Panther-Kantenschutz Typ BCP-KSF

Kantenschutz mit Antirutschwirkung

Geprüft durch
GWS Schloßbohm
Gefahrgutconsulting
- anerkannter Ladungssicherungsexperte -



Bereits seit zwei Jahren befassen sich vier Ladungssicherungs-Experten-Teams mit Extremversuchen des neuen - zum Patent angemeldeten - „BLACK-CAT“-Panther-Antirutsch-Kantenschutz-Pad.

Diese Experten-Teams haben in vielen Praxisversuchen die neuen „BLACK-CAT“-Panther-Antirutsch-Kantenschutz-Pads (flexible Ausführung Typ BCP-KSF) getestet und dabei übereinstimmend bestätigt, dass auf dem Markt bisher nichts Vergleichbares existiert. Selbst schwere und scharfkantige Ladungen wurden mit dem neuen BCP-Antirutsch-Kantenschutz gesichert. Auch in Extremfällen zeigte diese Kantenschutz-Lösung unerreicht hohe Sicherheitswerte.

Der BCP-Kantenschutzpad „Duplex“:

Für schwierigste Transporte werden zur Zeit das „BLACK-CAT“-Panther-Antirutsch-Kantenschutz-Pad „Duplex“, getestet. Dieser besteht aus zwei „BLACK-CAT“-Panther Sicherheits-Antirutschmatten, die miteinander vernäht wurden. Die doppelte Stärke der Antirutschmatte, statt 4,5 mm jetzt 9 mm, bringt somit die doppelte Sicherheitsleistung bei höchster Flexibilität.

Durch das Einnähen des Gleitschutzkörpers (DBP angemeldet) wird erreicht, dass „BLACK-CAT“-Panther-Antirutsch-Kantenschutz-Pads „Duplex“ zur Sicherung für tonnenschwere Einzelbelastungen eingesetzt werden können.

Nebenstehende Bildreihen zeigen Testversuche der Ladungssicherungs-Experten bei extremer Anwendung und Belastbarkeit selbst über scharfe Kanten absolut erfolgreich standgehalten haben.

Fazit: „BLACK-CAT“-Panther-Antirutsch-Kantenschutz-Pad in einfacher und doppelter Ausführung („Duplex“) sind die z.Z. sicherste und flexibelste Lösung für die Ladungssicherung !

6. Selbst bei scharfen Kanten und ungünstigen Oberflächenbeschaffenheiten des Ladeguts passt sich der BCP-Antirutsch Kantenschutz flexibel an !



1. Anbringen der Spanngurte mit eingefädeltm Antirutsch-Kantenschutz-Pad (BCP-KSF)



2. Mittels Vorspann-Messgerät wurde die Vorspannkraft vorschriftsmäßig, nach gesetzlichen Vorgaben überprüft. Es wurde kein nennenswerter Verlust festgestellt



3. Der Kantenschutz passt sich flexibel dem Ladegut an



4. Im Test blieb der Gurt arriert, bei Verwendung der BCP-Antirutschmatte als Unterlage !



5. Der eingnähte Gleitschutz bringt optimale Gleitfähigkeit für den Spanngurt.

7. Selbst bei mehrmaligen Härtetests blieb das neu entwickelte BCP-Antirutsch-Kantenschutz-Pad absolut unversehrt



„BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutzpads - schont Ladung und Gurt durch Antirutscheffekt!

„BLACK-CAT“-Panther bei immer mehr Betonteile-Herstellern im Dauereinsatz

Bildmaterial von
GWS Schlobohm
Gefahrgutconsulting
- anerkannte Ladungssicherungs-Experten -

Transportbeispiel 2: Schwer zu sicherndes Gussrohr-Anschlussstück mit hohem Gewicht



Damit bei der Fahrt mit schwer zu sicherndem Ladegut lt. neuestem Gesetz (§ 22 StVO) nichts verrutschen oder ins Rollen kommen kann, muss ein solches Ladegut besonders sorgfältig gesichert werden.

Die schnellste und wirkungsvollste Ladungssicherung: **die hohen Gleitreibbeiwerte von „BLACK-CAT“-Panther löst Probleme, die zuvor nur mit größtem Aufwand** – und heute mit dem neuen BCP-KSF-Antirutsch-Kantenschutz perfekt gelöst wird!

Sicherungsbeispiel – geprüft von GWS Schlobohm: Transport von schweren Gussflansch-Rohrteilen:

1. BCP Sicherheits-Antirutschmatte unter die Palette
2. BCP Sicherheits-Antirutschmatte unter und auf den Holzkeilen und dem Gussflansch-Rohrteil
3. Sicherung durch Spanngurte mit zusätzlichem **BCP-KSF „Duplex“ Antirutsch-Kantenschutz-Pads**
4. zusätzliche Sicherung mit Spanngurte

Diese neue LaSi-Maßnahme, unter Aufsicht von LaSi-Experten eingesetzt, bringt optimale Sicherheit bei Transporten von Rohren aus Metall oder tonnenschweren Betonteilen.



Sicherung beidseitig mit Spanngurten an den LKW-Ösen des Ladebodens und zusätzliche Einsatz von **BCP-KSF „Duplex“ Antirutsch-Kantenschutz-Pads.**

Achtung: Spanngurte dehnen sich aus und müssen während der Transportfahrt mehrfach nachgespannt werden! Der Einsatz des neuen BCP-Antirutsch-Kantenschutz sichert zusätzlich – entbindet jedoch nicht die Gesetzesvorschriften des Nachspanns.

Formschlüssige Ladung an der LKW-Bordwand mit Spanngurten unter Verwendung von **„BLACK-CAT“-Panther Sicherheits-Antirutschmatten** als Palettenunterlage und dem neuen **BCP-KSF „Duplex“ Antirutsch-Kantenschutz** ... bietet höchste Transportsicherheit!



„BLACK-CAT“-Panther BCP-KSF Antirutsch-Kantenschutz ist die Lösung für schwierige Ladegüter!



„BLACK-CAT“-Panther BCP-KSF ... Antirutsch-Schutz für Spanngurt und Ladung!



**Der zur Zeit sicherste Antirutsch-Kantenschutz
auf dem Markt - mit zusätzlicher Kreuzsteppnaht!**



Werks-Bestellpreisliste 2013

BCP-Kantenschutzpads Standard-Ausführung	Beschreibung	Bestell- Bezeichnung	Form + Größe Stärke in mm	Stückpreis in € o. MwSt.	Bestell- Menge	
	Flexibles Kantenschutz- pad mit Antirutschwir- kung und Gleitkörper für Spanngurte bis 50 mm	BCP-KSF E 1515 „Standard“	8kant-Pad 15 x 15 cm 4,5 mm	3,40 €	<input type="text"/>	 BCP-KSF Kantenschutz Ausführung „Standard“: 4,5 mm stark
	Flexibles Kantenschutz- pad mit Antirutschwir- kung und Gleitkörper für Spanngurte bis 50 mm	BCP-KSF E 1220 „Standard“	4kant-Pad 12 x 20 cm 4,5 mm	4,30 €	<input type="text"/>	
	Flexibles Kantenschutz- pad mit Antirutschwir- kung und Gleitkörper für Spanngurte 50/75 mm	BCP-KSF E 2030 „Standard“	4kant-Pad 20 x 30 cm 4,5 mm	6,90 €	<input type="text"/>	
BCP-Kantenschutzpads Ausführung „Duplex“	Beschreibung	Bestell- Bezeichnung	Form + Größe Stärke in mm	Stückpreis in € o. MwSt.	Bestell- Menge	
	Doppeltes Kantenschutz- pad mit Antirutschwir- kung und Gleitkörper für Spanngurte bis 50 mm	BCP-KSF D 1515 „Duplex“	8kant-Pad 15 x 15 cm 9,0 mm	7,60 €	<input type="text"/>	 BCP-KSF Kantenschutz Ausführung „Duplex“: 9,0 mm stark
	Doppeltes Kantenschutz- pad mit Antirutschwir- kung und Gleitkörper für Spanngurte bis 50 mm	BCP-KSF D 1220 „Duplex“	4kant-Pad 12 x 20 cm 9,0 mm	9,80 €	<input type="text"/>	
	Doppeltes Kantenschutz- pad mit Antirutschwir- kung und Gleitkörper für Spanngurte 50/75 mm	BCP-KSF D 2020 „Duplex“	4kant-Pad 20 x 20 cm 9,0 mm	12,20 €	<input type="text"/>	
	Doppeltes Kantenschutz- pad mit Antirutschwir- kung und Gleitkörper für Spanngurte 50/75 mm	BCP-KSF D 2030 „Duplex“	4kant-Pad 20 x 30 cm 9,0 mm	15,80 €	<input type="text"/>	

* VPE-Einheiten zu 6/12/24/120 Stück • VPE-Einheiten zu 2/6/12/48 Stück

BCP-KSF „Duplex“: Fertigung mit Industrienähmaschinen.

◆◆◆ Seit 2010 werden alle BCP-Kantenschutz-Pads mit einer zusätzlichen Kreuzsteppnaht verstärkt ◆◆◆

Ihr „BLACK-CAT“-Vertriebspartner:

Lieferanschrift / Besteller:

Datum / Unterschrift: _____